

S A D R Ž A J

Uvod
Neophodnost, upravljanje, cilj i svrha saobraćajne organizacije
Pojam unutrašnje kontrole
Vršioci unutrašnje kontrole u saobraćajnom preduzeću
Delokrug rada i način vršenja unutrašnje kontrole
Kontrola primene propisa od strane posade motornog vozila
Zaključak
Literatura

U v o d

Sam pojam saobraćaja ima različita određenja, ipak saobraćaj se najčešće može definisati kao samostalana privredna delatnost koja se bavi prenosom materijalnih dobara, ljudi i vesti, sa jednog mesta na drugo, u cilju omogućavanja prometa robe i zadovoljenja društvenih potreba u prevozu kao i međusobne razmene misli i ljudi.

Istoriski posmatrano, saobraćaj se javlja u prvoj ljudskoj zajednici, u kojoj se njegova uloga sastojala u prenošenju raznih materijalnih dobara sa jednog mesta na drugo, ali je u tom dobu saobraćaj bio vrlo primitivan i nerazvijen.

Potrebe za saobraćajem postaju veće u robovlasničkom poretku, koji se zasniva na eksplataciji robova, tako da on dobija drugu dimenziju. U feudalnom društvenom poretku nije došlo do velikog razvoja saobraćaja.

Tek u kapitalističkom društvenom poretku stvaraju se potrebni uslovi za razvoj celokupne proizvodnje pa samim tim i saobraćaja.

Saobraćaj ima izvanredan društveni i opšteprivredni značaj u današnjem društvu, jer je postao jedna od tehnički i ekonomski najrazvijenijih oblasti.

Saobraćaj se deli na kopneni, vodeni, vazdušni.

Neophodnost, upravljanje, cilj i svrha saobraćajne organizacije

Svrha saobraćajne organizacije se definise od strane društva, odnosno, preduzeće postoji radi obavljanja društvene delatnosti. Zapravo, to znači da sva preduzeća u saobraćaju imaju svrhu da zadovolje potebe privrede i društva u prevozu putnika i robe ili prenosu informacija. Da bi se ostvarila svrha organizacije treba realizovati određene ciljeve, koji direktno ili indirektno utiču na poslovanje saobraćajne organizacije. Postoje različiti pristupi u definisanju ciljeva preduzeća. Definisanje ciljeva predstavlja ključni zadatak, ali istovremeno i jedan od najznačajnijih zadataka menadžera preduzeća. U svakom preduzeću postoje tri osnovna cilja:

prvi osnovni cilj predstavlja opstanak saobraćajne organizacije, tako da svako preduzeće mora da zadovolji neke osnovne zahteve od kojih zavisi njegov opstanak

drugi osnovni cilj funkcionisanja saobraćajnog preduzeća je efikasnost funkcionisanja ili olaksavanje obezbeđenja opstanka, a da bi se on postigao moraju se zadovoljiti zahtevi koji uslovjavaju efikasnost funkcionisanja.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com