

Паневропски коридори су дефинисани као руте у централној и источној Европи и од битног су значаја како за саобраћај у Европи, тако и у Србији. Најчешће се описују као шематске и логичне друмско-железничке и пловне везе између центара активности – главних градова и места, и имају велику улогу у креирању туристичке понуде.

Примарни циљ паневропских коридора је да се промовише одрживи, ефикасни транспортни систем, који би задовољио потребе становника у ширем друштвеном и географском простору, тежећи ка томе да се смање регионалне разлике и омогући боља доступност ради стварања адекватне туристичке понуде туристичких места и градова.

За туризам посебно су интересантна сазнања и предвиђања о значају Коридора X и VII као европски важних путних праваца који знатним делом пролазе кроз територију Србије. Коридор X представља најкраћу везу између истока и запада Европе и пролази кроз Србију централним делом, са крацима Београд – Суботица и Ниш – Димитровград, док је Дунав идентификован као паневропски транспортни Коридор VII који повезује Северно и Црно море.

Географски положај Србије у односу на ова два европска коридора је више него повољан. Луке у којима се ови коридори додирују омогућују повезаност друмског, железничког и речног саобраћаја и пружају могућност за успостављање комбинованог транспорта. Ова два коридора данас дају велики потенцијал туристичком развоју Србије јер омогућују повезаност са осталим земљама и самим тим делују на проширење могућности у формирању туристичке понуде.

Компатибилни лимит туристичке понуде и саобраћајне доступности

Саобраћајна доступност до туристички атрактивних места и локација одувек је представљала битан чинилац у туристичким кретањима. Висок степен доступности значајан је фактор код избора посете некој дестинацији, утиче на већу туристичку посећеност и има велику улогу у креирању туристичке понуде.

Данас саобраћај можемо дефинисати као просторну појаву чија је основна функција повезивање различитих удаљености и са својом инфраструктуром заузима знатан део геопростора.

Саобраћајни систем директно утиче на развој туризма и један је од примарних фактора који је добио прекретничку улогу и значај у савременој историји човечанства. Изградњом адекватне саобраћајне мреже, туристичка кретања добијају већу дисперзију, а тиме расте и сама туристичка понуда.

Све већа туристичка посећеност и шира туристичка понуда, последица су проширивања саобраћајне доступности на коју је највише утицао развој следећих грана саобраћаја:

Водени саобраћај – допринео пловидби рекама, морима и океанима.

Железнички саобраћај – први омогућио масовност туристичких кретања.

Друмски саобраћај – омогућио флексибилност у кретању и учинио доступним бројна одредишта.

Ваздушни саобраћај – повећао брзину кретања и омогућио досезање удаљених дестинација (глобална доступност).

РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА

ТУРИСТИЧКА ПОНУДА САОБРАЋАЈНА ДОСТУПНОСТ

ТУРИСТИЧКА ПОСЕЋЕНОСТ

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com