

Seminarski rad

Tema : ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ I EKOLOGIJA

Broj indexa:

Travnik, Januar/sijecanj 2012

SADRZAJ :

UVOD

UTJECAJ ŽELJEZNIČKOG PROMETA NA STANJE I KVALITET OKOLIŠA

Buka

Vibracije

USPOREDBA ŽELJEZNIČKOG I CESTOVNOG PRIJEVOZA MASOVNOG TERETA

Zagađenje zraka

Potrošnja energije

UTICAJ ŽELJEZNICE NA ŽIVOTNU SREDINU

PREDNOSTI I NEDOSTATCI ŽELJEZNIČKOG PROMETA

Tri ekološke prednosti željezničkog prometa

Nedostatci

ODNOS IZMEDJU ŽELJEZNIČKOG I OSTALIH VIDOVA PROMETA PRI ISPUSTANJU ŠTETNIH

PLINOVA

Z A K L J U Č A K

L I T E R A T U R A

UVOD

Prijevoz masovnog tereta obavlja se prijevoznim sredstvima različitih prometnih grana, ali od posebnog značaja je kopneni prijevoz jer je prijevoz masovnog tereta kopnom neizostavni dio cjelokupnog prijevoznog lanca.

Željeznički i cestovni prijevoz, kao i ostale grane prometa, svojim funkcioniranjem štetno djeluju na okoliš, posebno na kakvoću zraka, vode i tla, uzrokuju stvaranje buke i vibracija te utječu na vizualnu degradaciju prostora i narušavanje prirodne ravnoteže biljnog i životinjskog svijeta. Negativni utjecaji prometa na stanje i kakvoću okoliša mogu se izraziti u kvantitativnom i kvalitativnom smislu. Kvantitativni utjecaji su jednostavniji za praćenje jer se mogu izmjeriti i dobiti egzaktno veličine kojima je izražena veličina utjecaja prometa na okoliš. Međutim, kvalitativni utjecaji se ne mogu izmjeriti, ali se mogu procijeniti i izraziti u vrijednosnim pokazateljima, što je od posebnog značaja u ekonomici okoliša.

Razvoj prometa u budućnosti utjecat će na sve veće zagađenje odnosno pogoršanje stanja i kakvoće okoliša. Imajući to na umu potrebno je poduzeti niz odgovarajućih mjera kako bi se smanjio naglašeni negativni utjecaj prometa na cjelokupan život Zemlje.

UTJECAJ ŽELJEZNIČKOG PROMETA NA STANJE I KVALITET OKOLIŠA

Jedna od posljedica štetnog utjecaja željezničkog prometa na okoliš je zagađenje zraka koje nastaje zbog emisije štetnih plinova i tvari u atmosferu. Neke od tih tvari su u vrlo velikim količinama pa su teško razgradive, a njihova koncentracija dovodi do efekta staklenika, kiselih kiša, klimatskih promjena, itd.

Željeznička motorna vozila na dieselski pogon ispuštaju u atmosferu: ugljični monoksid, ugljični dioksid, dušične okside, sumporne okside, ugljikovodike i dim s krutim česticama. Emisiju navedenih štetnih tvari uzrokuje vrsta goriva, princip rada motora te stanje i starost vozila. Međutim, udjeli emisije od željezničkih vozila znatno su manji od udjela koji vrijede za ostale grane prometa. Željeznički promet u onečišćenju zraka ugljičnim monoksidom ima udio od 1%, a dušičnim oksidima 4%. Kada se radi o ugljikovodicima, opet je udio željezničkog prometa u ukupnom onečišćenju vrlo mali, svega 1%; u onečišćenju zraka sumpornim oksidima željeznica sudjeluje sa 10%, dok u emisiji krutih čestica sudjeluje sa 5% . Kod

željezničkih vozila na električni pogon uopće nema kemijskog onečišćenja zraka, ali tada se javlja povećana koncentracija ionizirajućih čestica u zraku, što negativno utječe na zdravlje čovjeka. Velika koncentracija ionizirajućih čestica u zraku uzrokuje umanjenu koncentraciju, agresivnost i glavobolju.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**