

## SADRŽAJ:

1. UVOD	3
2. OSCILATORNA UDOBNOST VOZILA	4
2.1 Elementi za prigušenje oscilovanja	4
3. KOMFOR SJEDIŠTA ZA PUTNIKE I VOZAČE	6
3.1 Ventilacijska sjedišta	7
3.2 Rotirajuća sjedišta	8
4. AMBIJENTALNI USLOVI U VOZILU (rasvjeta, klima-uređaji, buka)	9
4.1 Rasvjeta	9
4.2 Klima-uređaji	10
4.3 Buka	10
5. ERGONOMIJA	11
ZAKLJUČAK	12
LITERATURA	13

### 1. UVOD

Jedan od pokazatelja kvaliteta vozila je i udobnost vozila. A osnovni pokazatelji udobnosti vozila su prihvatljiva oscilatorna udobnost vozila, komfor sjedišta za putnike i vozače, udobnost pri ulazu i izlazu iz vozila, pogodnost pri utovaru i istovaru tereta, udobnost pri upravljanju vozilom, odgovarajući ambijentalni uslovi u prostoru za smještaj putnika i vozača i sl.

Udobnost vozila se najčešće iskazuje preko slijedećih parametara:

buka, čiji su izvori: motor, oprema motora, sistem za hlađenje, izduvni sistem, transmisija, vjetar, pneumatici, sistem provjetravanja, struktura karoserije itd. vibracije svih vrsta

ambijentalni uslovi u vozilu izraženi preko prostora za smještaj vozača i putnika i njihove izolovanosti od spoljašnjih uticaja (buke, sunčevih zraka, temperature okoline itd.)

svjetlo (funkcija ogledala za vrijeme vožnje, uticaj određenih površina vozilavjetrobrana,ogledala i instrument table vozača, uticaj svjetla dolazećih vozila i trenutnog saobraćaja, uticaj površine puta na vozača, redukcija kontrasta puta, efekti sunca,...)

ergonomija (udobnost sjedenja, pristup upravljačkim elementima, vidljivost instrumenata, vidljivost vozila,..)

unutrašnji enterijer (osvjetljenje, osobine materijala od kojih je prostor za smještaj vozača i putnika izrađen itd.)

### 2. OSCILATORNA UDOBNOST VOZILA

Prilikom kretanja vozila dolazi do oscilacija koje bitno utiču na osnovne osobine vozila kao sto su vučne karakteristike, stabilnost, udobnost, upravljivost... Da bi se smanjile oscilacije koje djeluju sa podloge na točkove i da bi dale željene karakteristike oscilovanjima vozila služi sistem za oslanjanje. Oscilatorna udobnost vozila se definiše kao njegova sposobnost da u toku vožnje, pri različitim uslovima korištenja, svede na najnižu vrijednost negativan uticaj oscilacija pojedinih dijelova vozila na čovjeka, jer njihovo dejstvo uzrokuje pojavu brzog zamora vozača i putnika i u nekom slučajevima i oštećenje tereta koji se prevozi.

Za rješavanje problema koji se tiču oscilatorne udobnosti motornih vozila od značaja je poznavanje prenošenja vibracija kroz čovječije tijelo i njihov uticaj na psihofizičke karakteristike čovjeka. U današnje vrijeme uticaj vibracija na čovjeka istražuje se kako u eksploatacionim tako i u laboratorijskim uslovima. S tom razlikom da se daleko veća pažnja poklanja laboratorijskim istraživanjima jer se time obezbjeđuje

stabilnost parametara mikro- okruženja i ponovljivost rezultata. U praktičnim slučajevima se istraživanje uticaja vibracija na čovjeka vrši sa dva aspekta:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**