

## Turbinske lokomotive

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 12 | Nivo: Visoka tehnička škola strukovnih studija, Zrenjanin

### SADRŽAJ

Uvod

Podela Lokomotiva

Turbinske lokomotive sa plinskom turbinom

Plinske turbine

Vrste plinskih turbina:

Princip rada motora turbinske lokomotive sa plinskom turbinom

Prednosti i nedostaci turbinske lokomotive sa plinskom turbinom

Turbinske lokomotive sa parnom turbinom

Parna turina

Podela parnih turbine:

Osnovno načelo konstrukcije turbinske lokomotive sa parnom turbinom

Adhezijska vučna sila

Turbinska vučna sila

Kotlovska vučna sila

Primena turbinskih lokomotiva

Literatura

Uvod

Prva parna mašina, koja je nažalost služila samo kao demonstrator, je sagradjena u Aleksandriji u prvom veku nove ere. Konstruktor je bio Heron. Rad je bio jednostavan, voda u postolju je zagrijavana do pretvaranja u paru. Para je zatim dolazila u šuplju kuglu preko cevi-nosača i izlazila kroz savijene cevce, vrteći kuglu. Slične sprave su ponekad korištene za otvaranja vrata hramova bez ljudske intervencije, da se impresioniraju vernici. Heronova mašina je jedan od ranih primera rotacionih parnih mašina, od kojih su mnogi prototipovi izrađeni kroz vekove.

Podela Lokomotiva

Lokomotive odn. železnička vučna vozila možemo podeliti na više načina:

prema vrsti pogona

eksploatacijskoj nameni

dosegu opsluživanja

vrsti pruge

Prema eksploatacijskoj nameni lokomotive možemo podeliti na:

teretne lokomotive - namenjene su za vuču teretnih vozova, razvijaju manje brzine od putničkih lokomotiva ali zato imaju veće vučne sile

univerzalne lokomotive - namenjene su kombinovanoj vuči teretnih i putničkih vozova

manevarske lokomotive - namenjene su za rad na železničkim stanicama (rastavljanju i sastavljanju

vozova isl.), u pravilu su manje od ostalih lokomotiva, razvijaju manje brzine ali velika ubrzanja

Prema dosegu opsluživanja lokomotive možemo podeliti na: lokalne, prigradske i međugradske.

Razlikuju se u maksimalnim brzinama i konstrukciji, tako da su lokalne i prigradske lokomotive u pravilu lakše i sporije od međugradskih lokomotiva.

Prema vrsti pruge lokomotive možemo podeliti na lokomotive za:

magistralne glavne pruge

magistralne pomoćne pruge

pruge prvog reda

pruge drugog reda

Osim ovih podela razlikujemo još i:

Turbinske lokomotive se dele na:

turbinske lokomotive sa plinskom turbinom  
turbinske lokomotive sa parnom turbinom  
Turbinske lokomotive sa plinskom turbinom

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**