

UVOD

Transport spada med najstarejše oblike družbene dejavnosti, saj potreba po prevozu ljudi in stvari izhaja že iz najzgodnejšega obdobja človeške družbe. Ko govorimo o transportu si predstavljamo mobilnost ljudi in blaga. Predstavljamo si ga kot osnovni faktor, ki nam omogoča, da lahko gospodarstvo nemoteno deluje. Brez transporta ni proizvodnje, ni surovin, torej ni pogojev za normalno življenje. Dobljeni del procesov reprodukcije in menjave tvorijo blagovni tokovi - kot pretok stvari od surovin do porabnika končnih proizvodov. V teh procesih sodeluje vrsta udeležencev (posamezniki, skupine, organizacije in družbe), ki si prizadevajo za čim bolj učinkovito in uspešno izvajanje teh procesov, pri tem pa si pomagajo z različnimi oblikami rešitev kot so integralni transport, multimodalni transport in kombinirani transport, ki vodijo k bolj učinkoviti in uspešni izvedbi celotnega transportnega procesa. Zatorej lahko rečemo, da je promet tista gospodarska dejavnost, ki s premagovanjem prostora omogoča opravljanje procesa reprodukcije. Zato so tudi stroški prometa sestavni del stroškov proizvodnje. Zaradi globalizacije svetovne trgovine se problemi premagovanja prostorske in časovne komponente nezadržno večajo, zato dobiva promet vedno večji pomen. Zlasti je to opazno v gosto poseljenih območjih, kjer je prometni kaos že skoraj vsakodnevni pojav. V takšnem stanju prihaja do vedno večjih izgub časa in energije, povečuje se hrup, število nesreč in, kar je zlasti pomembno za kvaliteto življenja - povečuje se onesnaženost okolja. Transport, kot sestavni del prometa, je dinamičen proces, ki se neprestano spreminja in izpopolnjuje, saj so transportna sredstva in njihova eksploatacija podvrženi nenehnim spremembam, ki so vsako leto hitrejše. Današnja stopnja razvoja je rezultat neprekinjenega razvoja v zadnjih dveh stoletjih. Transportna sredstva in pretovorne naprave so ljudje uporabljali že od nekdaj. Brez njih si ni mogoče zamisliti obstoja nobene razvite civilizacije in razvoja človeštva. Vodilo človeškega razvoja je bila trgovina. Trgovine pa ne more biti, če se dobrine ne more dostaviti do tistih, ki te dobrine potrebujejo ali želijo. Trgovina je najprej

1. PROMETNI SISTEM

Prometni sistem je dinamični sistem, ki skupaj s pripadajočimi podsistemi omogoča premagovanje prostorskih oddaljenosti. V tem prostoru se gibljejo ljudje, blago, poročila, energija itd, obenem pa se v prostoru opravlja gibanje prometnih sredstev (ladje, letala, cestna vozila itd). Prometni sistem ima časovno in prostorsko dimenzijo.

1.1 STRUKTURA PROMETNEGA SISTEMA

Strukturo prometnega sistema lahko opazujemo in razčlenjujemo po horizontali in vertikali. Takšno razporeditveno imamo zaradi tega, ker je promet ena od redkih dejavnosti, ki posega na vsa ta področja.

Sistema ne moremo obvladovati v kolikor ne poznamo vidike delovanja. vidik delovanja Pravni Organizacijski Ekonomski Tehnološki Tehnični cestni zračni železniški pomorski itd prometne veje Slika1:

1.1.1 TEHNOLOŠKI ASPEKT DELOVANJA PROMETNEGA SISTEMA

Celotni aspekt delovanja prometnega sistema, ki ga obdelujemo iz tehnološkega vidika, lahko proučujemo s pomočjo: a - Analize karakteristik prevoznega procesa, b - Analize elementov prevoznega procesa, c - Analize faz prevoznega procesa in d - Analize načel prevoznega procesa.

1.1.1.1 ANALIZA KARAKTERISTIK PREVOZNEGA PROCESA Karakteristika prevoznega procesa je determinirana v premagovanju prostorskih razdalj. Prevozni proces se odvija v prostoru in ni vezan na določeno lokacijo (to ni svojstveno nobenemu drugemu proizvodnemu procesu). Do proizvodnega procesa pri prevozu ne pride, v kolikor se neprestano ne spreminja lokacija. Prometna storitev je samo tedaj, ko se opravlja prevozni proces. Prevozni proces nam ne daje materialnega proizvoda, tako kot je to pri drugih produkcijskih procesih, ampak daje prometno storitev. Pomembno je to, da prometno storitev ne moremo vskladiščiti, ponuja se nam kot pojem ponudbe in uslug. To pomeni, da deluje prevozni proces naš proizvod kot ponudba in povpraševanje po prometnih storitvah. Znotraj prometnega procesa v tehnološkem smislu razlikujemo: a - prevozni proces in b - proces prenosa informacij.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com