

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Transportna politika EU". Rad ima 9 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

Ekonomski fakultet

Univerziteta u Sarajevu

EKONOMIJA EVROPE

Seminarski rad:

TRANSPORTNA POLITIKA EU

Sarajevo, april 2007.

Sadržaj

Stranica

Uvod.....	2
Pojam transportne politike.....	2
Strategija razvoja.....	2
Institucije.....	3
Osnovni ciljevi transportne politike.....	3
Podela transporta.....	4
6.1. Pomorski i rečni transport.....	4
6.2. Železnički transport.....	4
6.3. Drumski transport.....	4
6.4. Vazdušni transport.....	5
7. Korisnici transporta u EU.....	5
8. Zaključak.....	7
9. Literatura.....	8

Uvod

Transport je jedna od najvažnijih privrednih aktivnosti EU na početku novog milenijuma. Važnost transporta se ogleda u njegovoj ulozi u jačanju integracije kao celine. Transport je industrija koja se širi i razvija.

Brzina, uspešnost i povoljne cene transporta jedan su od glavnih instrumenata za održanje dinamičnog funkcionisanja privrede kao i društvenog razvoja u EU.

Uklanjanjem granica i stvaranjem jedinstvenog tržišta u EU, mobilnost ljudi, roba, kapitala i informacija poprima sve veće razmere. Ukidanjem prekograničnih ograničenja u trgovini i kretanju putnika povećan je opseg prevoza dobara na velikim udaljenostima kao i opseg putničkog transporta, što je dovelo do povoljnih posledica na dinamičnost tržišta i dalo pozitivne finansijske rezultate, ali je s druge strane prouzrokovalo probleme zagađenja okoline.

Pojam transportne politike

Transportna politika je politika koja je je tesno povezana sa drugim ključnim politikama kao što su ekonomska, energetska, socijalna, regionalna politika i politika zaštite okoline. Ona omogućava racionalan prevoz robe i putnika unutar EU kao i u međunarodnom prometu.

Strategija razvoja

Evropske zajednice od svog nastajanja tj. Ugovora iz Rima (1957.) imaju cilj osmišljavanje zajedničke transportne politike. Uključivanje transportne politike u Ugovor iz Rima izvršeno je na zahtev Holandije.

Šausov memorandum (1961.) je bio prvi pokušaj da se uvede zajednička transportna politika u EU. Međutim, u vreme kada su transportna tržišta bila u najvećoj meri regulisana, Šausove ideje su bile sporne i zato nisu bile razmatrane.

Konkretnije mere za ostvarivanje navedenog cilja otpočete su sredinom osamdesetih godina, a prva "Bela knjiga" o zajedničkoj transportnoj politici se pojavila krajem 1992. godine. Temeljni princip tog dokumenta bio je otvaranje transportnog tržišta u smislu uvođenja liberalizacije i slobodne konkurencije. U isto vreme ugovorom iz Maastrichta je definisana tzv. koncepcija TEN (transevropskih mreža) za razvoj transportne infrastrukture. Radi zadovoljavanja poraslih transportnih potreba, tokom devedesetih godina koncept transportne politike se širi i na četiri osnovna principa razvoja transportnih sistema EU: ujednačavanje nesrazmera između pojedinih transportnih vidova, eliminisanje uskih grla, orijentaciju transportne politike na korisnike prometa i rešavanje pitanja koja se pred transportne sisteme postavljaju u uslovima globalizacije (i širenja EU). Krajem 2001. godine izdata je druga "Bela knjiga": "Evropska transportna politika za 2010.: vreme za odluku". Ovim dokumentom predloženo je 60 specifičnih mera koje trebaju zadovoljiti potrebe održivog transportnog razvoja u narednom periodu. Mere idu od promena u sistemu formiranja cena pojedinih transportnih vidova kako bi se postiglo oživljavanje transportnih vidova koji mogu biti zamena drumskom transportu do ciljnog investiranja u trans-evropske mreže.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com