

## ABSTRAKT

So podelbata na trudot pomeju proizvodstvoto, trgovijata, soobrajajot i {pedicijata, proizvođitelite, trgovcite i transporterite so pomo{ na {pedicijata obezbedija otpremuvawe i dopremenuvawe na stokata i toa: stru~no, ekonomi~no, brzo, i sigurno.

Novata tehnologija na transportot na stoka uslovuva izmena vo strukturata, tehnikata i tehnologijata vo protokot na stokata. Ovie novi tehnologii kontinuirano vlijaata na razvojt na infrastrukturata, a preku toa i na razvojt na industrijata i stopanstvoto na edna zemja.

Za sovremeniot transporten proces se misli pred se na izbor i primana na sovremeni metodi i postapki koi ovozmo`uvaat otkrivawe na novi soznanija vo racionalizacija i optimizacija na prevozot.

Za racionalizacija na tehnologijata na transportot odnosno planirawe i proektirawe na ovie procesi, vo posledno vreme se po~esto se primenuvaat principite na logistika. Logistikata ja so~inuvaat sistem na aktivnosti koi ovzmo`uvaat usmeruvawe, vodewe, oblikuvawe, proektirawe i regulirawe na protokot na stoka, energija i informacii vo sistemot i pomeju sistemite. Zaedni~koto funkcionirawe na manipulacijata, skladiraweto i transportot na robata vo eden odreden sistem na dvi`ewe na robata treba {to pouspe{no da go sovlada prostorot i vremeto.

## VOVED

{pedicijata e stru~no organizirawe na transportot na stoka od strana na {peditorot vo svoe ime i za smetka na komitentot. Taa spa}a vo uslu`na dejnost i vo odnos na stopanstvoto vo celina, ima funkcija na pomo{ni~ka na trgovijata i kako takva se nao}a pomeju proizvodstvoto i potro{uva~kata.

{pedicijata kako koordinator i organizator na rabotite vo domenot na otprema i doprema na stokata, od mestoto na proizvodstvoto do mestoto na potro{uva~kata, odnosno od ispratnoto mesto do krajnoto mesto na predavawe na stokata na priema~ot, {pedicijata se sudira so najrazli~ni problemi koi mora vo tekot na transportniot ciklus na soodveten i stru~en na~in da gi re{i site tie problemi. Poradi toa, {pedicijata pove}e od drugite granki na stopanskite dejnosti vo svojot delokrug na rabota mora da gi poznavaa rabotite od: me}unarodniot transport, rabotite od carina, me}unarodnoto osiguruvawe i sl.

{pedicijata prete`no ima me}unaroden karakter a toa proizleguva od toa {to vo nekoj zemji preku 96% od celokupniot izvoz, odnosno uvoz se izvr{uva preku me}unarodnata {pedicija. Zatoa me}unarodnata {pedicija e mnogu zna~ajna za razvojt na me}unarodniot promet, me}unarodniot transport, me}unarodnoto osiguruvawe, carinski sistem i sl.

ISO 9000 standardite treba da se svatat kako ubla`uvawe na barierite, za da mo`at firmite da se natprevaruvaat od isti startni pozicii~linija na kvalitetot. ISO 9000 standardite se samo po~etok koi go definiraat mehanizmot za postojan napredok, no samite od sebe ne gi unapreduvaat performansite na fermata.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MO}ETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MO}ETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**