

## SADRŽAJ

.....	15
.....	16
.....	21
.....	22
2.16. Prepoznavanje saobraćajnih znakova (Traffic Sign Recognition)	
2.17. Detekcija pospanosti vozača (Drowsiness Detection System)	23
2.18. Kontrola pri vožnji niz padinu (Hill Descent Control)	24
2.19. Sistem za monitoring pritiska u gumama TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	24
2.20. Kontrola stabilnosti vozila RSC (Roll Stability Control)	25
3. ZAKLJUČAK	27
4. LITERATURA	28
.....	29

## POPIS KORIŠTENIH SKRAĆENICA

Nadzor i regulisanje u cestovnom saobraćaju

1

Sistemi za pomoć vozaču

### SAŽETAK

Saobraćajne nesreće su ozbiljan socio - ekonomski problem u kome je cijenu ljudskog života nemoguće procijeniti, a uzrokuju i velike i kontinuirane državne izdatke. Različita su rješenja predložena kako bi se smanjile posljedice nesreća, od kojih je jedan – sistemi za pomoć vozaču, dijelom objašnjen u ovom seminarskom radu. Ovi sistemi, kako i njihovo ime sugeriše, pomažu vozaču pružajući vitalne informacije o saobraćajnoj okolini ili djelujući u određenim okolnostima kako bi zaštitili putnike u vozilu ili olakšali vožnju. Obzirom na to da je u moderno vrijeme vozačima sve teže snaći se u saobraćaju zbog sve većih gužvi i porasta veličine gradova, te zbog prirodnih ograničenja ljudskih sposobnosti, sistemi za pomoć vozaču postaju poželjan, pa čak i neophodan dio svakog vozila. Zato sam u ovom radu obradio dvadesetak najčešće korištenih sistema za pomoć vozaču.

### ABSTRACT

Nadzor i regulisanje u cestovnom saobraćaju

2

Sistemi za pomoć vozaču

### 1. UVOD

.....**NAMERNO UKLONJEN DEO TEKSTA**.....

edica sudara PCS (engl. Pre-Crash Safety) inteligentno prilagođavanje brzine ISA (engl. Intelligent Speed Advice)

•••••

Nadzor i regulisanje u cestovnom saobraćaju

3

Sistemi za pomoć vozaču

•••••

U ovom seminarskom radu ćemo svaki od nabrojanih sistema bolje upoznati, objasniti princip rada, kao i prednosti i nedostatke pojedinih sistema.

Nadzor i regulisanje u cestovnom saobraćaju

4

Sistemi za pomoć vozaču

### 2. NAJČEŠĆE KORIŠTENI SISTEMI ZA POMOĆ VOZAČU

## 2.1. Navigacioni sistem GPS

Globalni sistem pozicioniranja (GPS) je satelitski navigacijski sistem koji se sastoji od mreže od 24 satelita u Zemljinoj orbiti postavljena od strane američkog Ministarstva odbrane. GPS je izvorno namijenjen za vojne primjene, ali od 1980. godine američka vlada je dozvolila upotrebu sistema za civilnu upotrebu. GPS radi u svim vremenskim uvjetima, bilo gdje u svijetu, 24 sata dnevno. GPS sistem čine tri osnovna segmenta:

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**