

Saobraćajni sistem

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 17

Elementi saobraćajnog sistema su njegovi sastavni delovi. Sistem unutrašnjih odnosa i veza između elemenata sistema kojim je određen način povezivanja elemenata u jedinstvenu celinu, u toku ostvarivanja njihovih funkcija, čini strukturu sistema. Karakteristike ovog sistema zavise od načina na koji su povezani njegovi elementi. Promene u funkcijama i zadacima sistema zahtevaju stalne promene u strukturama

Na promenu funkcija sistema utiče okruženje. Saobraćajni sistem ima veliki broj elemenata a to su : saobraćajnice (putevi, aerodromi, luke, pristaništa, pruge, stanice, poslovne i upravne zgrade) vozna i plovna sredstva (brodovi, motorna vozila, locomotive, vagoni, avioni) pretovarni i drugi uređaji za manipulisanje teretom (dizalice, viljuškari, trake) palete i kontejneri

Organi državne uprave na različitim nivoima su takozvani elementi saobraćajnog sistema i oni su zaduženi za poslove u saobraćaju, neki od njih (ministarstva, sekretarijati) radnici koji obavljaju saobraćajnu delatnost, organizacije u saobraćaju, škole, razne ustanove.

U elemente sistema spadaju još i nematerijalni elementi. Samo postojanje svih ovih elemenata nije dovoljno da sačini sistem.

Svi elementi moraju da deluju kao jedna velika celina da bi bili sposobni za obavljanje određenih radnji.

Saobraćajni sistem je skup saobraćajnica, voznih, plovnih i telekomunikacionih uređaja, privrednih, upravnih, obrazovnih i naučnih organa i organizacija i radnika koji to rade. Ostali elementi koji obezbeđuju da saobraćaj izvršava svoje zadatke sve to zajedno se zove funkcionalno jedinstvena celina. Zbog toga se pojmovi razvijen saobraćaj i saobraćajni sistem ne mogu poistovetiti. Ako neka zemlja ima puno elemenata kaže se da je ona sa razvijenim saobraćajem. Ali ako su ovi elementi međusobno povezani pa makar ih manje i čine funkcionalno jedinstvenu celinu može se reći da ta zemlja ima saobraćajni sistem i organizovan saobraćaj.

Funkcija saobraćajnog sistema

Saobraćaj uopšte, pa ni saobraćajni sistem, nije sam sebi cilj. Njegov zadatak - funkcija sistema - jeste da, što je moguće bolje, zadovolji sve potrebe za kretanjem u nekom društvu:

Potrebe za premestanjem dobara, za prevozom ljudi, za prenosom poruka (saopštenja) između prostorno udaljenih ljudi. A te potrebe te karakteristike zahteva za prevozom.

Razlikuju se i prostorno i vremenski. Globalnu ocenu krupnih promena potreba u prevozu pri prelasku covečanstva iz jedne u drugu etapu razvoja dali smo u prethodnom delu ove knjige. Istovremeno, ovim globalnim ocenjivanjem, usvojili smo metodologiju ocenjivanja vremenskih promena potreba u prevozu primenjivu i na analizu promena funkcija saobraćajnog sistema koje nastaju u znatno kraćim vremenskim intervalima, zbog stalnih promena u okruženju saobraćajnog sistema. Jer, regioni i zemlje neki brže, neki sporije, stalno se razvijaju i menjaju. S tim u vezi, menjaju se i ljudi, njihova svest, navike i običaji, menja im se obrazovni i kulturni nivo, a zbog toga i potrebe za potrošnjom raznih dobara i za putovanjem.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com