

## SADRŽAJ

### 1. ISTORIJAT

Republika Srbija je evropska zemlja sa srednjom gustinom naseljenosti i dobro razvijenom mrežom puteva. Gustina mreže puteva u Srbiji izračunata po površini i stanovništvu nije mnogo ispod nivoa razvijenih zemalja. Relativna dužina puteva u Srbija (gustina mreže) je između odgovarajućih vrednosti Austrije i Velike Britanije. Glavni putevi idu kroz velike gradove i presecaju se u zoni Beograda i Niša. Drumski transport u Republici Srbiji predstavlja dinamičan i dominantan vid transporta sa učešćem od 80% u ukupnom teretnom t.j. oko 74% u ukupnom putničkom transportu. Medjunarodni drumski transport u Republici Srbiji, zapravo pristup medjunarodnom tržištu transporta se uglavnom izvodi rezimu bilateralnih i multilateralnih CEMT dozvola.

#### 1.1 Karakteristike putne mreže Srbije

Konsultant je u cilju da sveobuhvatno i kvalitetno analizira problem i u odsustvu ostalih izvora podataka, koristio podatke iz stručne literature i objavljenih studija iz ove oblasti kao i podatke iz postojeće baze podataka JP Putevi Srbije koji su bili dostupni za vreme priprema ove studije.

Takodje, Konsultant je koristio neobrađene podatke dostupne u "Projektu rehabilitacije saobraćaja - Konsultantske usluge za bazu podataka o putevima" JP Putevi Srbije. Ovi podaci u vreme pripreme ovog izveštaja još uvek nisu bili obrađeni i formatirani u odgovarajućem formatu GIS i baze podataka.

Tako da je konsultant obradio dostupne sirove izmerene podatke kako bi se predstavile karakteristike glavne i regionalne putne mreže u Republici Srbiji.

#### 1.2 Geometrijske karakteristike putne mreže Srbije :

Putna mreža se nalazi na nadmorskim visinama od 30 m (Negotin) do 1,700 m (Golija). Procenjuje se da se 40% dužine putne mreže nalazi na visinama od preko 600 metara. Asfaltirani kolovozi državnih puteva I i II reda bili su izgradjeni za vreme perioda od 1962. do 1985., gde su mnoge rute zadržale stare trase tako da je asfalt stavljan na postojeći tucanik.

Za vreme istog perioda izgradjene su najbitnije rute, posle projektovanja, tako da su takve deonice dobile bolje elemente vertikalne i horizontalne trase. Geometrijske karakteristike putne mreže Srbije značajno variraju od uskih puteva sa 2 trake u većini krajeva do puteva sa 4 trake i autoputeva na glavnim pravcima. Generalno, putevi imaju dovoljno kapaciteta da izdrže sadašnje i procenjeno kratkoročno i srednjeročno povećanje saobraćaja

#### 1.3 Geografija saobraćaja

Saobraćajna geografija je grana ekonomske geografije koja proučava zakonitosti razvoja i razmeštaja saobraćajne mreže i režim njene eksploatacije u zavisnosti od uticaja prirodno-geografskih i društveno-geografskih faktora.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**