

Razumevanje merenja rezultata i kontrole u trećoj partiji logistike

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 15 | Nivo: Visoka tehnička škola strukovnih studija, Kragujevac

Sadržaj	
Uvod	3
KPI i treća partija logistike	4
Pregled literature	5
Lanac snabdevanja – performanse	5
Upravljanje učinkom od unutrašnje perspektive kompanije	6
Nivo planiranja	7
Teže merljivi (ili merenja UN-merljivi)	7
KPI OKVIR	9
OKVIR EVALUACIJA	11
Stručni intervju	11
Industrijska evaluacija	12
Prema bazi agenta softvera za planiranje	13
Zaključak	14
Literatura	15

Uvod

Tokom poslednjih nekoliko decenija informacioni sistemi se sve češće primenjuje tradicionalno uputstvo ulogu u planiranju industrije kao što su (put) logistike. Međutim, u praksi ljudskom planeru još značajnu ulogu, dodeljivanje pojedinačnih zadataka resursima u određenom trenutku. U ovom radu smo želi da se fokusiramo na planiranje ulaz, izlaz i prelaz sa ulaza na izlaz za logističke usluge Provajdera (LSP). Da bi se ovo dobro tranziciji, planiranje sistema - iako korisnike ili kompjuterizovani - treba da koristi odgovarajuće parametre rada i ciljeva izvesti na optimalno planiranje. Da bi dobili uvid u ovoj oblasti, smatrali smo ključnih indikatora efikasnosti (KPI) književnosti. Obično, KPI se koriste u post-ante konteksta: da oceni prošlosti performansi kompanije. Mi razlog koji bi mogao biti iskorišćen KPI obrnuto, kao i: ako neko zna sta tačke nakon toga, bilo bi pametno da predvidi to u fazi planiranja već.

Razumevanje To dovodi do bolje dizajniran informacionih sistema. Ovaj rad ima za cilj da daje bolji uvid u ključne indikatore u oblasti logistike pružanje usluga. Da bi se ispunio ovaj cilj vršimo literaturu i studije predlažemo okvir za Pokazatelji klastera. Organizacija rada je kao što sledi. Mi smo kratko opisati prvi LSP industrije i uskoro uvesti KPI domena (odeljak 2). Zatim vršimo književnosti reviziju u oblasti upravljanja lancem snabdevanja i logistike provajdera (deo 3). U odeljku 4 mi sintetizuju literature i razvije okvir za KPI indikator korišćenja (uključujući i perspektive nekoliko zainteresovanih strana). Prvi validacija je prikazano u odeljku 5. Član 6 predstavlja namenjen primeni i krajnji cilj ovog istraživanja - da se razvije agenta sistema zasnovanog planiranja za logistiku provajdera servisa. Ostale kratkoročne pravci budućih istraživanja i zaključci dati su u odeljku 7.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com