

UVOD

Raspodjela saobraćaja po smjerovima je procenat ukupnog dvosmjernog saobraćaja u toku vršnog sata koji se kreće u smjeru sa vršnim intezitetom. Za vrijeme bilo kojeg određenog sata saobraćaj može biti veći u jednom ili drugom smjeru. Neka urbana saobraćajnica, koja opslužuje izražene direkcione zahtjeve prema gradu u jutro iz grada poslije podne, može pokazati neravnotežnost 2:1 u odnosu sa smjerom kretanja.

D30 označava proporciju saobraćaja u tridesetom satu sa najvećim saobraćajem u projektnoj godini koji se kreće u smjeru sa većim intezitetom. Raspodjela saobraćaja u smjerovima je ključni parametar koji se koristi za određivanje direkcionog faktora projektnog sata, a koji je osnova za geometrijsko projektovanje.
 $DFPS=PGDS \times D30$

Gdje je:

DFPS – direkcioni faktor projektnog saobraćaja

PGDS – prosječni godišnji dnevni saobraćaj

D30 – direkcioni faktor

Popunjenost vozila

Podaci o popunjenosti vozila koriste se za različite namjene uključujući praćenje programa korištenja posebnih saobraćajnih traka za vozila masovnog prevoza (High Occupancy Vehicle-HOV), upotrebe korištenja vrste prevoza, analiziranje saobraćajnih alternative i analiziranje potrošnje goriva. Podaci o popunjenosti vozila se prikupljaju manuelno, a bilježe se u intervalima od 15 minuta za različite vrste vozila sa brojem osoba u tim vozilima, uključujući i vozila.

Vozila se kategorišu prema sljedećim vrstama:

Putnički automobili, kombi i manja teretna vozila (pick-up trucks) sa samo vozačem;

Teretno vozilo (single track);

Kombinacija teretnih vozila (vozilo sa prikolicom, šleper);

Putničko kombi vozilo sa najmanje jednim putnikom, autobusi.

Primjer obrasca za brojanje popunjenosti vozila prikazan je na u prilogu VII F.

Teškoća pri prikupljanju podataka o popunjenosti vozila predstavljaju vozila sa više sjedišta, kao što su putnička kombi vozila i autobusi, jer je teško ocjeniti broj osoba u vozilu bez zaustavljanja vozila. Iako je polovina, a nekad i veći broj vozila, u saobraćajnom toku zaposjednuta samo vozačem, vozila sa većim brojem sjedišta su veoma važna za proračun prosječne popunjenosti vozila

Ovo se može ilustrovati sljedećim primjerom:

Primjer 13. Procjena prosječne popunjenosti vozila

Prepostavimo da PV1 znači „popuničko vozilo sa jednom osobom“, itd. I da imamo sledeće podatke:

PV1=6,

PV2=4,

PV3=2 i

PV4+=2 za ukupno 14 vozila

Efekt neprecizne procjene popunjenosti samo nekoliko vozila većeg kapaciteta mogu imati značajan uticaj na konačan rezultat, ako se broj tih vozila poveća. Radi toga, potrebno je uložiti dodatne napore da se adekvatno procijeni popunjenost kombi vozila. Popunjenost autobusa najbolje je ustanoviti prilikom ukrcavanja putnika ili brojanjem u vozilu.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com