

## UVOD

Tehničar drumskog saobraćaja se bavi prvenstveno transportom preko drumskih saobraćajnica i organizacije istog. Jedan od najtežih aspekata proučavanja saobraćajnog sistema transporta generalno su komplicirani sistemi i metodi transportiranja robe i izgradnje saobraćajnica.

Prvenstven problem današnjice dolazkom velikog broja vozila predstavlja sama organizacija puteva i pravila. Za sve saobraćajne inženjere i konstruktore drumskih saobraćajnica najteže je konstruisati kompleksne raskrsnice te uvesti prometna pravila unutar samih.

O temi „ Raskrsnice u nivou – konfliktne tačke“ se može jako mnogo toga napisati ako uzmemo u obzir njenu kompleksnost i dinamičnost.

Unutar rada ćemo obraditi karakteristike cestovnog saobraćaja, zatim osobenost raskrsnica, te obraditi tematiku konfliktnih tačaka uz poimanje određenih tehničkih elemenata koji se tu isprepliću.

Slika 1. Raskrsnica sa 6 nivoa (moderna infrastruktura) bez konfliktnih tačaka !

Osnovne karakteristike cestovne infrastrukture

Javnom cestom smatra se cesta od općeg značenja za javni promet koja zadovoljava sve uvjete što ih utvrđuju Osnovni zakon o cestama i ostali propisi. Uz razvoj motornih vozila i građenja cesta s vremenom su postale izrazite pojedinosti po kojima se ceste međusobno razlikuju.

Prema Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama, ceste se mogu podijeliti:

- prema društveno-gospodarskom značenju i
- prema vrsti prometa kojemu su namijenjene.

Prema svojim osobinama, ceste se mogu podijeliti na razne vrste, od kojih ćemo ovdje navesti podjelu:

- prema svrsi i prometnom značenju,
- prema veličini motornog prometa i
- prema terenu kojim cesta prolazi.

Prema društveno-gospodarskom značenju ceste se dijele na:

- magistralne,
- regionalne i
- lokalne.

Magistralne ceste su međunarodne i javne ceste koje povezuju veće gradove i važnija gospodarska područja Države, odnosno važnija gospodarska područja u državi. One se dovezuju na međunarodne ceste. Regionalne ceste su javne ceste koje povezuju gospodarska područja u Državi ili područja koja su posebno važna za Državu. One povezuju relativno bliska gospodarska područja i u isto vrijeme obavljaju distribuciju prometa i napajanje magistralnih cesta. Lokalne ceste su javne ceste koje povezuju sela i naselja na području općine ili su važne za područje općine. Te ceste pripadaju užim regionalnim područjima i u kompetenciji su komunalnih zajednica.

Tehnički elementi ceste

1. KOLNIK - najčešće je projektiran sa 2 trake. Sa stajališta sigurnosti povoljniji su kolnici sa 4 trake s odvojenim smjerovima. Kod cesta za mješoviti promet treba projektirati biciklističke staze jer biciklisti u velikom postotku sudjeluju pri nastanku prometnih nezgoda.

2. RUBNE TRAKE - omogućuju bolje iskorištavanje površine kolnik

3. BANKINE - povećavaju sigurnost prometa. a prema istraživanjima povećanjem širine bankine smanjuje se broj nezgoda.

4. TRAKA ZA SPORA VOZILA - izradom te trake povećava se sigurnost prometa. Pružanje ceste u pravcu na dužini većoj od 4km ispitivanjima su dokazana povećanja u postotku nastanka prometnih nezgoda

5. OŠTRI ZAVOJI - posebno utječu na sigurnost prometa nesmiye se dozvoliti neposredni nizanje zavoja velikih i malih polumjera

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)