

UVOD

Razvoj putnog saobraćaja nemoguće je odvojiti od razvoja čoveka, proizvodnje i društva u celini. U praistoriji čovek nije imao potrebu za saobraćajem jer se nije bavio proizvodnjom. Saobraćaj nastaje u trenutku kada čovek počinje da prenosi hranu do svog staništa. Povećanjem produktivnosti rada u robovlasničkom periodu povećava se potreba za saobraćajem. Nagli rast putnog saobraćaja javlja se u periodu između XV i XVIII veka kada dolazi do razvoja gradova, trgovine i manufakturne proizvodnje. Najbitniji trenutak za razvoj putnog saobraćaja je kraj XVIII veka kada nastaju prva vozila, parne dilažanse. Od tog trenutka do danas putni saobraćaj ima neizmeran značaj za prosperitet svakog društva i čoveka. Put, kao građevinski objekat koji služi za kretanje i prevoz ljudi i materijalnih dobara sa jednog mesta na drugo prati razvoj putnog saobraćaja.

Putevi predstavljaju element tehničke baze (stabilna postrojenja) u sistemu putnog saobraćaja i od njihovog stanja i stepena modernizacija umnogome zavisi i razvoj kompletnog putnog saobraćaja. Tehničke karakteristike, projektovanje i izgradnja puteva se kroz istoriju stalno menjaju. Putevi neprestano trpe promene i u stalnom su razvoju da bi mogli da prate potrebe savremenog društva.

KLASIFIKACIJA I KARAKTERISTIKE PUTEVA

Put jeste izgrađena, odnosno utvrđena površina koju kao saobraćajnu površinu mogu da koriste svi ili određeni učesnici u saobraćaju, pod uslovima određenim zakonom i drugim propisima.

Javni put jeste put koji ispunjava propisane kriterijume za kategorizaciju od strane nadležnog organa.

Razvojem motornih vozila i građenjem puteva došli su do izražaja elementi po kojima se putevi međusobno razlikuju, tako da danas imamo više klasifikacija puteva, koje se rade na osnovu različitih kriterijuma:

GEOPOLITIČKI (prema društveno-privrednom značaju),

EKSPLOTACIONI,

TEHNIČKI kriterijum.

A - GEOPOLITIČKI KRITERIJUM

Prema ovom kriterijumu putevi se dele na:

magistralne,

regionalne i

lokalne.

Magistralne putevi su međunarodni i drugi javni putevi koji povezuju velike gradove i vezuju privredna područja u različitim regionima.

Regionalni putevi povezuju relativno bliska privredna područja u okviru određenih regiona i u isto vreme obavljaju distribuciju prometa i napajanja magistralnih cesta.

Lokalni putevi su javni putevi koji povezuju sela i naselja na području opština i pripadaju užem regionalnom području.

B – EKSPLOATACIONI KRITERIJUM

Prema eksploatacionom kriterijumu imamo tri klasifikacije, i to:

prema vrsti saobraćaja za koji su namenjeni,

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com