

Sadržaj	
OPŠTI DEO .....	3
RAČUNSKI DEO .....	5
GRAFIČKI DEO .....	8
ANKETIRANJE DOMAĆINSTVA .....	16
Sadržaj .....	2

~~~~~

## OPŠTI DEO

~~~~~

### Opšti deo

#### Raskrsnica kod Velikog parka

Raskrsnice predstavljaju važne tačke u uličnoj putnoj mreži. Njihova uloga jeste povezivanje delova mreže ili zona u jednu celinu i time se obezbedi funkcionisanje celokupnog saobraćajnog sistema. Zadatak raskrsnice je da na saobraćajno bezbedan, brz i ekonomski način izvrši usmeravanje korisnika na željene pravce (smerove) kretanja uz sto manje uticaje na životnu sredinu u kojoj živimo. Generalno poznato je da postoje dve vrste raskrsnica, u nivou ili površinske raskrsnice i u više nivoa ili denivelisane raskrsnice. Što se tiče samog oblika raskrsnice, postoje dva osnovna oblika površinskih raskrsnica, a to su klasične raskrsnice sa određenim brojem krakova i kružne raskrsnice. Raskrsnica čije saobraćajno opterećenje predstavljamo u daljem radu pripada grupi površinskih raskrsnica ili raskrsnica u nivou, koji ima oblik klasične četvorokrake raskrsnice.

U računskom delu utvrđen je nivo usluge i kapacitet četvorokrake semaforizovane raskrsnice na kojoj na ulaznim grlima postoji postoji u zavisnosti od kraka raskrsnice odgovarajući broj saobraćajnih traka. Na osnovu podataka dobijenih brojanjem (snimanjem) saobraćaja u vremenskom intervalu od dva časa, radimo postupak utvrđivanja veličina zasićenog toka prema HCM. Opštem obrazcu.

U grafičkom delu prikazan je grafički prikaz opterećenja raskrsnice rađen u ScenePD 2 programu na osnovu prethodno dobijenih podataka brojanjem. Na osnovu brojačkih listova utvrdili smo opterećenje raskrsnice po krakovima, odnosno po smerovima kretanja. Takođe prikazano je maksimalno petnestominutno opterećenje u intervalu od 14 do 16 časova. Petnestominutno opterećenje je prikazano po smerovima kretanja vozila na raskrsnici. Pomoću odgovarajućih ekvivalenata smo pretvorili teretna vozila, autobuse, motocikl u jedinicama putničkih automobila PAJ. Za teretna vozila koristili smo ekvivalente  $E=1,5$ , autobuse  $E=2,0$  a za motocikle  $E=0,5$ . Na osnovu dobijenih jedinica putničkih automobila PAJ prikazali smo opterećenje raskrsnice grafičkim putem (pomoću dijagrama) za levo kretanje, za pravo, i za desno kretanje vozila iz kraka raskrsnice.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**