

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Privredni rast i razvoj Novog Pazara ". Rad ima 21 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

## 1. Uvod

Opština Novi Pazar nalazi se u Jugozapadnom delu Srbije, između planinskih venaca Golije, Rogozne, Ninaje i Pešterske visoravni. Teritorija opštine ima površinu 74.222 ha ili 742,22 km<sup>2</sup>. Na području opštine živi 82.500 stanovnika u 99 naselja. Područje opštine zahvata masiv Golije na severu, masiv Ninaje na zapadu, Rogozne na istoku i Jugoistoku. Središnji deo područja Novopazarako polje u kome se nalazi i grad Novi Pazar kao polifunkcionalni centar opštine. Grad ima 51.906 stanovnika 1991. godine prema prvim rezultatima popisa.

Područje opštine kao staro jezgro srpske državnosti, nalazilo se na važnom trgovačkom karavanskom putu od Jadranskog mora prema Istanbulu i Solunu. Razvoj trgovačko - zanatske funkcije naselja Jeni Pazar (Novi Pazar) u XV veku bio je uslovljen njegovim povoljnim saobraćajnim položajem, na raskrsnici dubrovačkog, bosanskog i zetskog drumu, koji su povezali Dubrovnik i Bosnu sa Carigradom i Solunom.

Nakon I svetskog rata, izgradnjom važnih saobraćajnica, uloga geosaobraćajnog položaja Novog Pazara je bitno umanjena. U tom periodu nisu postojale savremene putne veze sa Crnom Gorom. Nakon II svetskog rata izgrađen je makadamski put Ivanjica-Rožaje-Tutin-Novi Pazar kao veza sa Crnom Gorom i Jadranskim morem.

U poslednjoj deceniji ovog veka izgrađen je savremeni magistralni put Raška-Novu Pazar-Ribariće, kojim je Ibarska magistrala povezana sa Jadranskom, a Novi Pazar postao značajan tranzitni centar. Izgradnja ovog magistralnog puta i savremenog puta za Sjenicu, omogućila je izlazak Novog Pazara iz saobraćajne nerazvijenosti. Bez obzira na to što je Novi Pazar grad raskrsnica Balkana, saobraćaj je izrazito nepovoljan. Prirodno-geografski uslovi šireg okruženja ne pružaju veće mogućnosti za formiranje nekih novih pravaca magistralnog značaja pored već ustanovljenih.

Analizom dosadašnjeg razvoja industrije, tj. njenih bitnih strukturnih, prostornih, tehnoeкономskih obeležja, uočeni su brojni kumulirani problemi, od kojih se izdvajaju strukturna neusklađenost uslovljena deagrarijacijom i industrijalizacijom, dominirajuća uloga i brz rast ove delatnosti uz zaostajanje ostalih (posbno poljoprivrede i šumarstva) nizak nivo industrijske razvijenosti između centra i vangradskog područja, mehanički odliv stanovništva, niska akumulativno - reproduktivna sposobnost, kao i produktivnost i efikasnost.

Krupni problemi industrijskog razvoja posledica su istorijskog nasleđa, mobilisanosti razvojnih faktora, primenjenog metoda industrijalizacije. Osnovne protivurečnosti razvoja industrije u opštini su brz rast zaposlenosti ali i nezaposlenosti, ali uz nesrazmeran rast produktivnosti.

Vodeću ulogu u preobražaju privredne, socioekonomske, prostorne strukture imale su tradicionalne industrijske grane. Iako nisu propulsivne, ove grane su ostvarile ključni značaj u dosadašnjem razvoju opštine i grada, utičući na integraciju, polarizaciju i strukturalizaciju opštinskog i posebno urbanog područja.

## 2. Struktura privrede Novog Pazara

Investicionom aktivnošću u kapacitete industrije, industrijalizacija sve više dobija ulogu osnovnog metoda razvoja opštine. U razvoj industrije je bio usmeravan znatan deo investicionih ulaganja privrednog sektora preko Fonda za podsticanje razvoja nedovoljno razvijenih područja. U skladu sa tim ova delatnost je tokom čitavog proteklog perioda imala dinamičan rast, transformišući privrednu, socijalnu, demografsku i teritorijalnu strukturu i položaj opštine i grada Novi Pazar.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU.-----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)