

UVOD

Ovaj maturski rad se bavi tematikom prvenstveno paleta, a zatim paleta koje se primjenjuju u građevinskim sadržajima, sam karakter ovih paleta se odnosi na njihovu primjenu pri gradnji, a isto tako i primjenu pri transportovanju i skladištanju građevinskih materijala.

Unutar rada opisujemo slijedeće:

- + pojam palete i njene karakteristike
- + pojam paletizacije
- + karakteristike građevinskih materijala
- + primjena paleta u građevinskim sadržajima

PALETA

U prvoj fazi to jest 60-70 godina prošlog sotljeća najviše se razvijao najniži oblik ukrupljeni transportni jedinica-paletizacija, nakon toga se relativno brže razvija kontejnerizacija a zatim postupak i raznu tehnologiju.

Kontejnerizacija se najprije intenzivnije razvijala na kopnu, ali već nekoliko godina došlo do promjene, tj do intenzivnog razvoja kontejnerizacije na moru.

Transport robe bilo kojom vrstom savremenog prevoza na kopnenom ili pomorskom dijelu puta zahtjeva jedinstveni tehnološki neprekidni transportni lanac u prevozu robe od vrata do vrata

Vrlo razvijena pomorska trgovina koja se osim transporta kanalizacionog ili kopnenog dobrim dijelom oslanja isključivo između pojedinih pomorskih trgovačkih središta. Poznato je da se u svjetskim nazivima transportima gotovo 80% ukupne međunarodne trgovine oko 70% su prednosti robe. Stoga se morsko brodstvo i luke jedan od raznih uvjeta na veličinu struktura i vrjednost međunarodnog i nacionalne robe razmjene, oni su vrlo značajni generatori nacionalnog dohodka utikvatnim odnosom na platno brikom zemlji. Racionalizacija prometa robe pri promjeni raznih savremenih transportnih sistema jedino se uspješno i optimalno stvaraju i radnjom svih učesnika u tranportu robe „ od vrata do vrata“ U tome su najveći potencijali daljnjeg razvoja integralnog, multimodernog i kombinovanog transporta i u svijetu i u našoj zemlji.

1.1.1 JEDINICE TOVARA

Za paletni sistem kontejnerski kombinirani sistem prevoza i prevoz RO-RO i feribot brodovima nazivaju se odgovarajuće tovarne jedinice:

TOVARNA JEDINICA: Predstavlja prevozni tovar odgovarajućih dimenzija i težine.

OPTIMALNA TOVARNA JEDINICA: treba da zadovolji usluge da je jednaka jedinici pakovanja ova jedinica skladišnoj je dinici, u ova da je jednaka otpremnoj jedinici. U ovakvim uslovima moguće je racionalno korištenje saobraćajnih sredstava s aspekta nazivali i zapremine.

Kamion * Brod

Željezničko vozio * avion

Jedinica rukovanja

Jedinica tereta

Jedinica otpreme

JEDINICA RUKOVANJA:

Predstvalja predmete koji su pripremljeni za transport ili skladištenje:

U ove predmete spadaju:

Vreće

Kutne

Sanduci

Krpe

Bale

Burad

Boce

Cilindri

Kao jedinice rukovanja mogu biti proizvodi kao što su:

Metali u šipkama

Koturi

Metalne ploče

Limovi

Jedinica rukovanja treba da bude po težini i dimenzijama tako oblikovana da se može iz manjeg ili većeg broja svih jedinica formirati jedinica tereta. Jedinica tereta je manji iliveći kompletni paket složen od jedinice rukovanja. Jedinicu tereta može činiti samo jedna jedinica rukovanja. Jedinica tereta je ukrupljena transportna jedinica sačinjena od veće količine proizvoda složenih u jedinstven komad kojim se može manipulirati. Jedinica otpreme u zajedničkom saobraćaju je jedan vagon a to je 10t.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com