

Špedicija je grana djelatnosti koja se kod nas tretira kao vanjsko-trgovinska, budući da praktično špediteri koji bi se bavili unutrašnjom organizacijom prevoza, zapravo i nema. Vozar je pravna (ili fizička) osoba koja prevozi robu (željeznica, autotransportno preduzeće, avio-prevoznik i dr.), dok špediter urbanizira transport robe raznim (tuđim) prevoznim sredstvima od prodavaoca do kupca. Razvoj saobraćajni sredstava neminovno je nametnuo potrebu za stvaranje takve uslužne organizacije koja će poznavati specifičnosti željezničkog i pomorskog saobraćaja, kao carinske, devizne, sanitetske i druge propise u odnosnim zemljama, razna ograničenja i sl. Riječ „špediter“, odnosno „špedicija“ je latinskog porijekla i dolazi od riječi „expedire“, što se može prevesti kao „odruješiti“, „urediti“, dok se u paraktičnoj primjeni provodi kao „odposlati“, „odpremiti“. Osim pojma „špediter“, u špediterskoj se djelatnosti susrećemo i sa pojmom „međušpediter“ i „podšpediter“.

1. POSLOVI MEĐUNARODNOG ŠPEDITERA

Osnovni zadatak međunarodnog špeditera jeste svoga nalogodavca osloboditi cjelokupnog napora i brige oko otpreme, dopreme i prevoza robe u međunarodno prometu.

Poslovi međunarodnog špeditera se obzirom na njihovo značenje u špediterskom, VT –om i saobraćajnom sistemu mogu kategorisati u dvije osnovne skupine:

U osnovne

Specijalne poslove

OSNOVNI POSLOVI MEĐUNARODNOG ŠPEDITERA:

Stručni savijeti i sudjelovanje pregovorima radi zaključivanja ugovorima o međunarodnoj kupoprodaji

Instradacija-izbor optimalnog prevoznog puta, prevoznog sredstva, optimalne tehnologije transporta i najpovoljnijeg vremena kojem treba robu

otpremiti ili tranzitirati,

Doziv robe,

Zaključivanje ugovora o prevozu robe na klasičann način, zaključivanje ugovora o multimodalnom prevozu robe

Prihvat robe radi otpreme,

Otprema, doprema i prevoz robe u užem smislu

Zaključivanje ugovora o ukrcavanju, iskrcaju i prekrcaju robe, zaključivanju ugovora o transportnom osiguranju,

Zaključivanje ugovora o uskladištenju robe,

Uskladištenje robe

Uspostavljanje i pribavljanje potrebnih isprava,

Obavljanje poslova u vezi carinjenja robe,

Kontrola ispravnosi dokumenata i obračun vozarine, carine i drugih dadzbina i troškova, te informisanje nalogodavca.

2. POJAM KLASIČNE ŠPEDICIJE I KLASIČNOG ŠPEDITERA

Klasičnu špediciju možemo posmatrati kao znanost i kao aktivnost. Ova dva stajališta posmatranja klasične špedicije postoje iako između klasične špedicije kao znanosti i klasične špedicije kao aktivnosti postoji čvrsta interakcijska sprega bez koje nema djelotvorne proizvodnje transportnih i prometnih usluga.

U nastavku su date definicije ova dva pojma.

Klasična špedicija kao nauka je skup interdisciplinarnih i multidisciplinarnih znanja koja izučavaju i primjenjuju zakonitosti brojnih i složenih aktivnosti koje djelotvorno omogućavaju otpremu, dopremu i prevoz materijalnih dobara (tj. stvari, tvari, živih životinja,...) svim prijevoznim sredstvima, svim prijevoznim putovima, u konvencionalnom, kombiniranom i multimodalnom transportu.

Klasična špedicija kao aktivnost je skup specifičnih funkcija, poslova, operacija, pravila, vještina, itd. koje djelotvorno omogućuju otpremu, dopremu i prevoz materijalnih dobara (tj. stvari, tvari, živih životinja,...)

svim prijevoznim sredstvima, svim prijevoznim putovima, u konvencionalnom, kombiniranom i multimodalnom transportu.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com