

Pomorski kanali

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 17 | Nivo: Saobraćajni fakultet

SADRŽAJ:

UVOD 3

SUECKI KANAL 4

PANAMSKI KANAL 6

KORINTSKI KANAL 9

KIELSKI KANAL 10

MITTELAND KANAL 11

KANAL RAJNA-MAJNA-DUNAV 11

BJELOMORSKO-BALTIČKI KANAL 13

VELIKI KANAL (CARSKI KANAL) 14

ZAKLJUČAK 16

LITERATURA 17

UVOD:

Značajnu ulogu u razvoju saobraćaja na unutrašnjim vodama imaju kanali. To su vještačko prokopani vodeni putevi na kopnu koji mogu spajati dva ili više prirodnih vodenih puteva: dva jezera, dva mora ili dvije rijeke. Kanali ne samo da služe za plovidbu već služe i u druge, privredne svrhe, kao npr. za navodnjavanje. Kanali služe i kao regulatori vodostaja rijeka, pa imaju i obrambenu funkciju. Oni su vrlo stara tvorevina. Javlja se još prije nove ere u Egiptu, Mezopotamiji i Kini.

Jedan od najstarijih kanala je onaj koji je povezo Yangtze i Hoangho sa Pekingom. Taj kanal je izgrađen u 18. stoljeću. Bio je dugačak 1100 kilometara. U Europi, pa i u Americi, počinju se kopati kanali u 19. stoljeću. Najznačajniji je bio prokopan 1845. godine, a povezo je Rajnu preko Majne sa Dunavom. Bio je dugačak 170 kilometara, a savladavao je visinsku razliku od 175 metara sa 18 ustava. Danas je na tom pravcu sagrađen novi kanal s saobraćajem od preko 20 miliona tona godišnje. Najpoznatiji i najprometniji kanali su Suecki kanal i Panamski kanal.

Kroz kanale plovidba se obavezno naplaćuje. Svi kanali imaju poseban ugovoreni režim rada. Kanali su pod suverenostu jedne države, ali su internacionalizirani tj, brodovi svih zemalja svijeta imaju slobodu prolaska.

SUECKI KANAL

Suecki kanal je vještački prolaz dug 163 kilometara između Sredozemnog i Crvenog mora, koji razdvaja afrički od azijskog kontinenta te je najbliža pomorska veza između zapadne i istočne Zemljine hemisfere. Velika strateška važnost Sueckog kanala za Zapad postaje još jasnija u svjetlu činjenice da je najvažniji tankerski plovni put za snadbjevanje Europe bliskoistočnom naftom. Kanal je dobio ime po egipatskom gradu Suez.

Planove za izgradnju radio je još od 1838. god. austrijski pionir željeznica Alois Negrelli, ali se tada po pitanju izgradnje nije ništa uradilo. Kasnije je ideju za prokopavanje ovog najvećeg pomorskog kanala dao francuski inženjer i diplomata Ferdinand Leseps koji je postavljen za glavnog rukovodioca svih radova.

Prije nego što je započeta izgradnja, osnovana je 1858. god. Suecka kanalska kompanija sa sjedištem u Aleksandriji. Poslije ovoga pristupilo se prokopavanju koje je trajalo od 1858. god. do 1868. god.

Prokopano je ukupno 163 kilometara kontinenta u širini od 80 do 135 metara. U dubinu, kopano je od 13 do 14 metara.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com