

## СОДРЖИНА

1. Вовед
2. Поим за палети и палетизација
3. Видови палети
4. Опрема за манипулирање со производи во палетен систем
5. Додатна опрема за палети
6. Складиште и превоз на палети
7. Средства за работа во составот на палетизацијата
8. Предности и недостатоци на палетизација
9. Заклучок
10. Користена литература

### 1. Вовед

Под системот палетизација се подразбира збир од технички средства, уреди или помагала потребни за олеснување на манипулацијата, превозот, скалдирањето и излагањето на производите во трговијата а може и да се употреби и во комбинираниот транспорт. Палетизацијата е компактибилна со другите напредни технологии. Техничката база на системот палетизација се палети и вилушкари.

Палетата како помошно средство претставува најмала товарна единица на интегралниот транспорт. Палетата како средство за рационализација се користи во транспортот, манипулацијата и складирањето на разни врсти пакувана и непакувана стока.

### 2. Поим за палети и палетизација

Палетата претставува специјално изработена, најчесто дрвена подлога на која по одредено правило се врши редување, сложување на парчеста стока ( пример: картони, сандаци, вреќи, бали, гајби, буриња и слично со стока ) заради обликување на поголеми стандардизирани товарни единици, со кои се врши сигурна, едноставна и рационална манипулација. Палетизацијата претставува множество на организирани и поврзани средства за работа и технолошки постапки за автоматизирано манипулирање и транспорт на окрупнети единици на стока, од суровинска база до потрошувач. Палетизацијата после пакетизацијата претставува прва современа транспортна технологија, која во текот на долгогодишниот развој се афирмирала во скоро сите земји во светот. Составот на палетизацијата најпотполно и најуниверзално ги поврзува поединечните парчести стоки во окрупните товарни единици и овозможува воспоставување на непрекината верига на сите учесници од суровинска база до потрошувач. Ваквиот состав овозможува воспоставување примарна интеграција во процесот на манипулирање на транспортот на стоката во идустријата и трговијата, и во голема мерка е компатибилна со другите современи транспортни технологии, посебно со контејнеризацијата, RO-RO и Нискераск технологијата. Основната задача палетизацијата ја остварува само кога стоката сложена на палета кај произведувачот се депалетизира кај преработувачот или крајниот потрошувач.

### 3. Видови палети

Денес во светот се користат разни видови на палети, по своите карактеристични особини, по обликот, димензиите и намената. Меѓутоа сите палети, согласно практичната употреба, може да се сместат во четири основни групи: 1) рамни палети, 2) бокс палети, 3) столбни палети, и 4) специјални палети. Секој од овие типови на палети има и под-типови, како што се: палети за парчест товар, палети за течен товар, палети за растресит товар...Повеќето Европски земји, кои се вклучени во Европскиот палетен систем, најмногу ги користат рамните палети со димензии 1200 mm x 1000 mm, на кои може да се сложат околу 1000 килограми стока.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)