

## Sadržaj

### I Uvod

Prilikom obavljanja prevoza, drumski prevozilac je obavezan da preveze robu od pošiljaoca do primaoca, uz najmanju moguću štetu. Ukoliko se desi oštećenje na robu, prevozilac se oslobađa od odgovornosti usled štete koje je prouzrokovalo treće lice ili usled više sile. A da bi se oslobodio od odgovornosti, potrebno je da pvo dokaže da nije odgovoran za nastalu štetu.

Kod prevoza opasnih materija, prevozilac se može osloboditi od odgovornosti ukoliko dokaže da nije znao niti je mogao znati da prevozi opasnu stvar.

Prilikom obavljanja prevoza u Bosni i Hercegovini, prevozilac je obavezan da poštuje međunarodne konvencije o prevozu u drumskom saobraćaju, dok prilikom prevoza opasnih materija u Republici Srpskoj je potrebno poštovati i Zakon o prevozu opasnih materija .

### II Odgovornost drumskog prevozioca

#### Odgovornost drumskog prevozioca

Drumski prevozilac je odgovoran za potpun ili djelimičan gubitak robe i za oštećenje robe koju je preuzeo na prevoz kao i za štetu zbog zakašnjenja u prevozu, osim ako dokaže da je šteta nastupila zbog radnji ili propusta korisnika prevoza, svojstva stvari ili više sile.

U slučaju gubitka ili oštećenja pošiljke u kojoj su se nalazile dragocenosti, hartije od vrjednosti ili druge skupocjene stvari, prevoilac je dužan nadoknaditi takvu štetu samo ako je prilikom predaje stvari na prevoz bio obavješten o prirodi tih stvari i njihovoj vrednosti, ili ako je štetu prouzrokovao namjerno ili krajnjom nepažnjom. Međutim, ukoliko su se sa navedenim stvarima nalazile i druge stvari, za njihov gubitak ili oštećenje prevozilac odgovara po opštim pravilima o odgovornosti prevozioca. Dakle, osnovno pravilo je da je prevozilac odgovoran po principu objektivne odgovornosti, bez obzira da li je kriv za nastalu štetu.

Drumski prevozilac se oslobađa odgovornosti za štetu zbog gubitka i oštećenja stvari ako dokaže da je do štete došlo zbog:

Upotrebe otvorenih i nepokrivenih vozila, ako je upotreba takvih vozila izričito ugovorena i naznačena u tovarnom listu;

Nedostatka ili lošeg stanja ambalaže za stvar koja je po svojoj prirodi podložna rasturu ili oštećenju, ili ako nije upakovana ili uredno upakovana;

Rukovanja, utovara, slaganja, i istovara stvari od strane pošiljaoca i primaoca;

Svojstva stvari zbog kojih je stvar naročito podložna potpunom ili djelimičnom gubitku ili oštećenju, a naročito zbog loma, hrđe, truljenja, dejstva mraza i toplote, sušenja, curenja, rasipanja i slično;

Nedostatka i nepotpunosti oznake.

U ovim slučajevima se pretpostavlja da je šteta nastupila upravo zbog ovih okolnosti, a korisnik prevoza može dokazati da šteta nije zbog toga nastupila i zahtevati da prevozilac tu štetu nadoknadi. Prevozilac se pozivanjem na ove okolnosti ne može osloboditi od odgovornosti za nastalu štetu, ako je pri prevozu otvorenim ili nepokrivenim vozilom došlo do gubitka cele pošiljke ili neuobičajeno velikog gubitka stvari, ili ako je prevoz stvari izvršen vozilom koje je snabdeveno potrebnom opremom za zaštitu stvari od toplote, hladnoće, temperaturne razlike, ili vlažnosti vazduha, a prevozilac ne dokaže da je preuzeo sve mjere koje je bio dužan da preuzme u pogledu izbora, održavanja i upotrebe takve opreme i da je postupio po posebnim uputstvima ako su mu data.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)