

## 1. Увод

Предмет овог рада је посао увоза препарата за спречавање корозије и осталих припремљених адитива за минерална уља из Аустрије, произвођача и продавца фирме „NALCO“, Беч. Конкретан задатак је анализиран поступно, кроз све технолошке фазе увоза при чему је придата велика пажња на шпедитерску организацију и својеврсан начин размишљања. Комитент је фирма НИС Нафтагас, Нови Сад, начин отпреме је друмски, а количина пошиљке износи 7 колета. Ови параметри су нам битни како би касније могли да објаснимо многе поступке шпедитера током организације.

Циљ овог рада је анализа поменутог проблема како би се уочили евентуални недостаци и донијели закључци који би оптимизовали послове увоза. Такође, један од циљева је и упознавање са документацијом која се јавља у пословима, као и са стручном терминологијом. Конкретан проблем се детаљно рашчлањује, а затим упоређује са теоријским приступом. Теоријски упознати савлађивање шпедитерских проблема није исто као што се то може сазнати у пракси, тако да је наш задатак и да уочимо танке границе између теоријског и практичног. У неку руку, кроз овај задатак стичемо вриједна сазнања и искуства која ће нам свакако бити пријеко корисна у будућности.

Методологија:

опис дјелатности предузећа: у овом дијелу сазнаћемо више о самом шпедитерском предузећу, његовом историјату, пословању као и о услугама које оно пружа и тенденцијама даљег развоја.

опис шпедитерског проблема: овај дио садржи теоријски приступ који школски објашњава све технолошке фазе увоза, као и анализу документације која хронолошки представља цјелокупан посао. Конкретан проблем је посматран детаљно са уочавањем евентуалних недостатака, али и уочавањем примјера добро обављеног посла.

критичка анализа: представља један од најважнијих дијелова семинарског рада, јер је у њој дата оцјена и сопствен суд аутора о обављеном шпедитерском послу. Велика пажња је посвећена исцрпној документацији која се јавила у овом шпедитерском послу као и уочавању параметара којима су се надлежни шпедитери служили у реализацији дотичног посла. Критичком анализом је обухваћен сваки технолошки процес овог посла у поредби са теоријским начином.

идентификација проблемских тачака: служи за уочавање евентуалних недостатака и неразјашњених поступака током реализације посла, како би се дао простор за даљу елаборацију рјешења проблема. Такође, у овом дијелу се врши и дискусија о начињеним пропустима.

закључак: завршна мисао аутора која у глобалу обухвата значајне резултате прјетходно извршене анализе које се сусрећу са теоријски наученим информацијама.

### 1.1. О предузећу

Посао који ће бити предмет у овом раду, обавили су шпедитери из предузећа ДП „Интерпан“.

Друштвено предузеће Интерпан је предузеће које је овлашћено за међународну шпедицију.

Делатност овог предузећа јесте активност других посредника у саобраћају која обухвата следеће послове:

гранична отпрема робе

царинско складиштење

припрема робе за отпрему до крајњег потрошача

организација свих врста транспорта (друмски, жељезнички, рјечни, поморски и ваздушни)

организација збирног и комбинованог транспорта

издавање шпедитерских потврда (ФЦР, ФЦТ и ФБЛ)

посредовање и заступање код осигурања у међународном промету роба

посредовање и заступање у спољној трговини код купопродаје робе

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)