

## 1. Uvod

Da bi moglo govoriti o organizaciji rada, najprije valja ukratko objasniti sam pojam rada. Rad je bitna karakteristika čovjeka. Bez obzira na to u kojim se uvjetima rad izvodi, on je antropološko određenje čovjeka. Rad pripada čovjekovoj biti. U tom smislu, rad je «unutarnja jezgra» čovjeka, jezgra po kojoj čovjek postoji. Organizacijski prijevoz predstavlja ovladavanje prostorom, prijevozni . Sam rad odvija se u različitim uvjetima i na različit način. Ti uvjeti i sam način rada mogu biti manje ili više primjereni čovjekovim psihofizičkim mogućnostima, ali i ne moraju biti. Ta primjerenost – neprimjerenost ovisi o fizičkim i društvenim uvjetima izvođenja rada te o načinu izvođenja rada. I tu sada nastupa organizacija rada. Kada se govori o organizaciji rada, misli se na uređenje radnih postupaka i radne okoline u kojem dolazi do najmanjeg trošenja radnikove bio energije

Organizacija rada povezuje se uz neke znanosti koje se neposredno ne bave proizvodnim procesom, nego načinima djelovanja proizvodnog procesa na onoga koji u njemu sudjeluje. To je nov interdisciplinarni pristup organizacije rada u proizvodnom procesu kako bi se poboljšala kvaliteta i kvantiteta radnog učinka, ali istovremeno i poboljšala kvaliteta života i rada sudionika proizvodnog procesa sredstvima u cilju prijevoza tereta s jednog mjesta na drugo. Organizacija rada povezuje se uz neke znanosti koje se neposredno ne bave proizvodnim procesom, nego načinima djelovanja proizvodnog procesa na onoga koji u njemu sudjeluje. To je nov interdisciplinarni pristup organizacije rada u proizvodnom procesu kako bi se poboljšala kvaliteta i kvantiteta radnog učinka, ali istovremeno i poboljšala kvaliteta života i rada sudionika proizvodnog procesa.

S gledišta organizacije, jedan od glavnih zadataka prijevoznog procesa je :

- da se teret preda u onom stanju u kakvom je primljen ,
- da se preveze uz što niže prijevozne troškove ,
- da se preveze u što kraćem vremenu ,
- da se prijevozna sredstva što racionalnije koriste i to što bolje čuvaju ,
- da prijevoz ne bude sam sebi svrhom .

Organizacijski oblici prijevozne djelatnosti

Prijevoznu uslugu može se realizirati putem :

javnog prijevoza tereta i

prijevoza za vlastite potrebe, tj. za prijevoz tereta proizvodnih

Osnovni cilj svake radne organizacije je postizanje što manje prijevoznih troškova po jedinici prijevoznog rada, tj. da se osigura maksimalna proizvodnost prijevoznih sredstava.

### 1.2. Struktura prijevoznog procesa

U svakom prijevoznom procesu izdvajaju se tri osnovne faze rada i to :

pripremna faza

faza izvršenja

faza okončanja

Ova podjela nije strogo definirana, ali u cjelini je možemo prihvatiti.

U fazu pripreme spadaju ovi poslovi :

- davanje ili primanje upita o mogućnosti prijevoza ,
- stupanje u kontakt s poslovnim partnerom radi sklapanja ugovora o prijevozu ,
- sklapanje ugovora o prijevozu tereta ,
- izbor ljudi, sredstava, mehanizacije i itinerera ,
- izdavanje potrebne dokumentacije .

U fazu izvršenja prema logičnom slijedu spadaju ovi poslovi :

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)