

| | |
|---|----|
| Садржај | |
| Увод | 3 |
| Настанак и развој система за контролу притиска | 5 |
| Мане система за контролу притиска у пнеуматцима | 7 |
| Предности система за контролу притиска у пнеуматцима | 9 |
| Инсталација система за контролу притиска у пнеуматике | 10 |
| Калибрација система за контролу притиска у пнеуматцима | 13 |
| Европска унија о систему за контролу притиска у пнеуматцима | 16 |
| Закључак | 17 |
| Литература | 18 |

1. Увод

Притисак ваздуха у пнеуматцима утиче на животни вијек пнеуматика, на безбиједност возача и потрошњу горива. Међутим, и поред тога што се исправност притиска ваздуха у пнеуматцима често наглашава, возачи углавном занемарују његов значај. Као о једном од најважнијих дијелова возила, о пнеуматцима би требало водити рачуна редовно.

Нажалост, возачи се провере сјете тек када уоче да су гуме издуване. Гуме су једине додирне тачке возила са путем. Сва електроника која помаже возачу није од користи приликом кочења и управљања ако су гуме недовољно надуване. Тада им се драстично смањује животни вијек, а ако су предуване, може доћи до проклизавања. Може се догодити и да експлодирају.

У САД-у се примјењују строги закони о безбиједности који су уведени након бројних саобраћајних несрећа због деформација, оштећења и пуцања пнеуматика на возилима.

Због тога је TPMS постао важна компонента безбиједности и уграђује се у сва нова возила као стандардна опрема.

TPMS су развили заједничким залагањима и истраживањима највећи и најпознатији произвођачи аутомобила као што су: Audi, BMW, DaimlerChrysler, Porsche и VW.

Слика 1.1. Газећи слој код пнеуматика са нормираним и нарушеним притиском.

2. Настанак и развој система за контролу притиска

1999 године PSA, Peugeot Citroen је одлучио да усвоји TPMS као стандардну опрему на Peugeot 607.

Касније је систем унапријеђен увођењем маленог сензора са батеријом у сам систем што је захтијевало веома мало одржавања а пружио је висок степен поузданости. VisiTyre је први омогућио читање вриједности путем сензора одма при паљењу и за разлику од неких других његова примјена је могућа у свим врстама пнеуматика.

Audi је први произвођач аутомобила који је покушао да усклади TPMS са америчким законима у вријеме лансирања новог Audi A6 2009 године у САД са уграђеним TSS системом.

Од свог увођења систем је тестиран, али званични извештај о усаглашености са њиховим законима тек треба да буде објављен. Постоји много шпекулација о томе да ли је тај систем у складу са регулативом, при пријему Audi се у руке власника испоручује са приручником у коме постоји неколико упутстава за коришћење TPMS-а у различитим временским условима. Audi је ипак увјерен да је аутомобил у стању да прође поступак регулације теста.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com