

---

# 1. OSNOVNI POSLOVI MEĐUNARODNOG ŠPEDITERA

---

Osnovni je zadatak međunarodnog špeditera da oslobodi svog nalogodavca (izvoznika, uvoznika, proizvođača) cjelokupnog napora i brige oko otpreme, dopreme i prevoza robe u međunarodnom prometu, kako bi nalogodavac mogao svu svoju pažnju koncentrisati na svoju osnovnu djelatnost. U izvršenju toga zadatka međunarodni se špediter susreće s raznovrsnim, kompleksnim i brojnim poslovima bez kojih ne bi mogli optimalno funkcionirati savremenivanjskotrgovinski i prometni sistemi.

Poslovi međunarodnog špeditera, s obzirom na njihovo značenje u špediterskom, vanjskotrgovinskom i prometnom sistemu, mogu se sistematizirati u **osnovne** i **specijalne**. Skupinu osnovnih poslova čine oni poslovi bez kojih ne može ni zamisliti funkcionisanje sistema međunarodne špedicije, a to su:

1. stručni savjeti i sudjelovanje u pregovorima radi zaključivanja ugovora o međunarodnoj kupoprodaji,
2. instradacija,
3. 3.doziv robe,
4. zaključivanje ugovora o prijevozu robe na klasičan način – upotreba prijevoznog sredstva jedne prometne grane,
5. zaključivanje ugovora o multimodalnom transportu robe i organiziranje transporta "od vrata do vrata",
6. prihvatanje robe radi otpreme,
7. otprema, doprema i prevoz robe u užem smislu,
8. zaključivanje ugovora o utovaru, istovaru i pretovaru robe,
9. zaključivanje ugovora o transportnom osiguranju,
10. zaključivanje ugovora o uskladištenju i uskladištenje robe,
11. ispostavljanje ili pribavljanje prijevoznih i drugih isprava,
12. obavljanje poslova u vezi sa carinjenjem robe,
13. kontrola ispravnosti dokumenata i obračun vozarine, carine i drugih taksi i troškova,
14. informiranje nalogodavca.

## **1.1. STRUČNI SAVJETI I SUDJELOVANJE U PREGOVORIMA RADI ZAKLJUČIVANJA UGOVORA O MEĐUNARODNOJ KUPOPRODAJI**

Međunarodni špediter ima izuzetno značenje u pravilnom zaključivanju međunarodnih ugovora. On treba da sudjeluje odnosno da se pravodobno uključi, jer može bitno utjecati na smanjenje troškova manipuliranja i transporta, na sigurnost i brzinu transporta robe u vanjskotrgovinskom prometu.

Špediteru bi trebalo dati potpuno ovlaštenje da vlada cjelokupnim transportnim procesom, odnosno prijevozom robe od proizvođača do potrošača. A to praktično znači da bi špediter trebao biti ne samo „nositelj cjelokupnog transportnog pothvata“, već i aktivan sudionik u izradi predkalkulacije za prodaju i kupovinu robe. Jer, dobra

kalkulacija transportnih troškova u mnogo slučajeva je pretpostavka za uspješan plasman robe u vanjskoj trgovini.

## **1.2. INSTRADACIJA**

Instradacija je kvalitetno najsloženiji, najteži, najodgovorniji i najvažniji osnovni posao međunarodnog špeditera.

Pod instradacijom se razumjeva **određivanje (izbor) optimalnog prijevoznog puta** kojim će se roba otpremiti, dopremiti ili tranzitirati od otpremnog mjesta u jednoj do odredišnog mjesta u drugoj državi; **određivanje (izbor) optimalnog prijevoznog sredstva** kojim će roba biti optimalno opremljena, dopremljena ili tranzitirana na određenom putu; **određivanje najpovoljnijeg načina prijevoza, odnosno tehnologije transporta i određivanje najpovoljnijeg vremena** u kojemu robu treba otpremiti, dopremiti ili tranzitirati od otpremnog do odredišnog mjesta.

### **1.2.1 Značenje instradacije u prometnom i vanjskotrgovinskom sustavu**

Udio troškova manipuliranja i transporta u cijeni koštanja robe različit je u pojedinim zemljama. Dok ti troškovi, npr. U industrijski razvijenim zemljama Zapada sudjeluju s 10 – 12% u cijeni koštanja robe, u našoj zemlji oni sudjeluju s više od 20 % (do 25). Međunarodni špediteri kao dobri poznavatelji svih vidova transporta, pri izboru prijevoznog puta i prijevoznog sredstva imaju na umu prijevozne cijene u pojedinim granama prometa, pa će u svim slučajevima kada mogu koristiti više vidova transporta, usmjeravati nalogodavčevu robu prijevoznim sredstvom najekonomičnije prometne grane. U pravilu je najekonomičniji pomorski transport, a zatim slijede : željeznički, cestovni pa zračni transport.

Uspjehi u vanjskoj trgovini izravno zavise od uspjeha instradacije, a uspjehi vanjskotrgovinskih aktivnosti i instradacije najizravnije zavise od sposobnosti špediterskih tarifiera.

### **1.2.2. Činitelji koji utječu na instradaciju**

Na izbor prijevoznog puta, prijevoznog sredstva, načina i vremena otpreme, dopreme i provoza robe utječu brojni činitelji. Ovdje ćemo navesti devet najznačajnijih činitelja:

**1. Oblici racionalizacije manipuliranja i prijevoza robe ili suvremene tehnologije transporta** - Špediteru u većini slučajeva stoje na raspolaganju, osim konvencionalnih, ovi oblici manipuliranja i transporta robe: paletizacija, kontejnerizacija, RO-RO, LO-LO, RO-LO, FO-FO ili LASH, HUCKEPACK i BIMODALNA transportna tehnologija.

1.

---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU [WWW.MATURSKI.NET](http://WWW.MATURSKI.NET) ----

[BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA  
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

[WWW.SEMINARSKIRAD.ORG](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)  
[WWW.MAGISTARSKI.COM](http://WWW.MAGISTARSKI.COM)  
[WWW.MATURSKIRADOVI.NET](http://WWW.MATURSKIRADOVI.NET)



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO [SEMINARSKI](#), [DIPLOMSKI](#) ILI [MATURSKI](#) RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE [GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#) KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U [BAZI](#) NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU [IZRADA RADOVA](#). PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM [FORUMU](#) ILI NA

[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)

- 2.
- 3.