

**MATURSKI RAD**  
**ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA PRILIKOM**  
**TEHNICKOG PREGLEDA**

**PROFESOR:**

**UCENIK:**

**2008.**

## Uvod

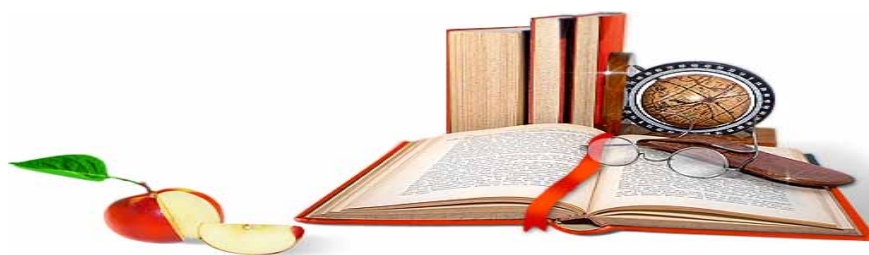
*“Savremeni način života kao neophodnost uslovljava posedovanje i korišćenje automobila, kojim se osim komercijalne koristi, ispunjavaju i želje za slobodom i nezavisnošću kretanja vlasnika. Obzirom da automobil poseduje i loše osobine (zagađenje životne sredine, potrošnja goriva i sl.) potrebno je stvarati takve odnose između čoveka i automobila koji su bazirani na harmoniji sa okruženjem. Istraživanja pokazuju evidentan rast koncentracije pojedinih otrovnih komponenti izduvnih gasova u urbanim sredinama kao i u određenim periodima dana, ujutru pri odlasku i u vreme povratka sa posla (vožnja nezagrejanog vozila), sa izrazitim povećanjem u zimskom periodu eksploatacije automobila.”*

Da bi se bolje shvatili razlozi za uvođenje kontrole izduvnih gasova kod automobila i danasnju situaciju potrebno je baciti brzi pregled unazad na početke uvođenja kontrole izduvnih gasova. Sve do kraja sedesetih godina učinjeno je malo na ograničavanju količine zagađivača koje su automobili izbacivali u atmosferu. U početku istorije automobila nije se obracala posebna pažnja na pitanje aerozagađenja. Ali kako je broj vozila u SAD premasio cifru od 100 miliona, a gradovi postali zaguseni saobraćajem, kvalitet vazduha u mnogim gradskim područjima postao je ozbiljan problem. Izraz "smog" potice iz Los Andjelesa zbog njegovog položaja u planinskom basenu gde vazduh teži da se gomila nad gradom, pa ne iznenadjuje činjenica da je Kalifornija bila prva država koja je donela zakonsku regulativu kojom se zahteva od proizvođača automobila da kontrolisu izduvne gasove iz automobila. Sve je više naučnih dokaza koji ukazuju da je automobil jedan od velikih izvora aerozagađenja i jačanje pokreta za zaštitu životne sredine, zacetog na univerzitetima, skrenuo je pažnju javnosti na ovo pitanje. To je dovelo do donošenja zakona o zaštiti vazduha u mnogim zemljama sveta, uz sprovođenje obavezne kontrole izduvnih gasova. Proizvođači automobila su se ogorceno protivili tvrdeći da se novi standardi neće moći zadovoljiti i da će takvi standardi povećati cenu vozila. Međutim, 1973. godine, industrija je doživela najtežu krizu od II svetskog rata. Arapski petrolejski embargo poremetio je snabdevanje benzinom i doveo da vrtoglavog porasta cena goriva. Vozace je zahvatila panika, a u mnogim zemljama doneseni su propisi o prosečnoj potrošnji goriva, što je, narocito u SAD, primoralo proizvođače automobila, da proizvode ekonomičnija vozila koja troše manje goriva. Proizvođači su se ponovo zestoko pobunili tvrdeći da će biti nemoguće zadovoljiti standarde o kvalitetu vazduha i ekonomičnoj potrošnji goriva, ali su ipak uspeeli u

---- **OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU [WWW.MATURSKI.NET](http://WWW.MATURSKI.NET) ----**

**BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST**  
RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA  
RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

**[WWW.SEMINARSKIRAD.ORG](http://WWW.SEMINARSKIRAD.ORG)**  
**[WWW.MAGISTARSKI.COM](http://WWW.MAGISTARSKI.COM)**  
**[WWW.MATURSKIRADOVI.NET](http://WWW.MATURSKIRADOVI.NET)**



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **SEMINARSKI**, **DIPLOMSKI** ILI **MATURSKI** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **GOTOVI SEMINARSKI**, **DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **BAZI** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD RAD NA LINKU **IZRADA RADOVA**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **FORUMU** ILI NA

**[maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**